

RDW.O.DM/5330/34/2016

Olecko, dnia 18.04.2016r.

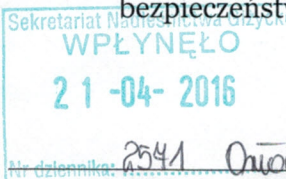
DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2015., poz. 460) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016r., poz. 23) działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego (uchwała Nr 60/679/15/V z dnia 13 listopada 2015r.) do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi po przeprowadzeniu oględzin w terenie i po rozpatrzeniu sprawy z wniosku z dnia **06.04.2016r.** złożonego przez: **Nadleśnictwo Giżycko, Gajewo, ul. Dworska 12, 11-500 Giżycko** o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej **Nr 655 Kap – Wydminy – Olecko – Raczki – Suwałki – Sejny – Rutka Tartak** na teren działki o nr geodezyjnym **493/4** w miejscowości **Mazuchówka** w km **16+501**

zezwalam

na lokalizację zjazdu indywidualnego w msc. **Mazuchówka** z drogi wojewódzkiej **Nr 655** na niżej podanych warunkach:

- Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.) zjazd indywidualny winien mieć:
 - Szerokość nie mniejszą niż 4,5 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i większej niż szerokość jezdni na drodze.
 - Nawierzchnię, co najmniej twardą w granicach pasa drogowego.
 - Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,0 m, lub skosem 1:1, jeśli jest to zjazd z ulicy.
 - Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania;
 - Na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5 %, a na dalszym odcinku nie większe niż 15 %.
- Odwodnienie zjazdu winno być zaprojektowane w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych z terenu działki na drogę.
- Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymogów bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz wymagań ruchu pieszego.
- Projekt budowlany zjazdu winien być sporządzony na aktualnych mapach przez uprawnionego projektanta wpisanego na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego stosownie do wymagań art. 33-35 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz. U. Nr 207 z 2003r. poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1133). Do projektu należy dołączyć informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia opracowaną zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bioz, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126 ze zm.).



5. Projekt zjazdu należy uzgodnić w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Olecku (zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. - Dz. U. z 2015r., poz. 460).
6. Ponadto w projekcie budowlanym należy sprawdzić warunki widoczności na zjeździe, zgodnie z załącznikiem nr 2 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.).
7. **Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.**

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ decyzja niniejsza uwzględnia w całości interes stron.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za pośrednictwem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Opłatę skarbową od decyzji uiszczono w kwocie 82,00 zł.

Podstawa prawna – część III ust. 44 punkt 2 Załącznika do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 roku (Dz. U. z 2015r., poz. 783).

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Olecku
[Podpis]
Zdzisław Rejszel

Otrzymują:

1. Nadleśnictwo Giżycko, 11-500 Giżycko, Gajewo, ul. Dworska 12 (zpo)

Do wiadomości:

1. Wydz. Drogowy ZDW w Olsztynie
2. A/a

Opr. Barbara Sych, tel. 87 520 15 40 w. 63, e-mail: barbara.sych@zdw.olsztyn.pl

[Podpis]

Załącznik nr 1 do uzgodnienia
Lok. zjazdu z DK 655 w MAZUCHÓWKA
Nr RDW.O.DM / 5330 / 34 / 2016
z dnia 18 kwietnia 2016.

SPECJALISTA W DZIALE
DROGOWO-MOSTOWYM

Barbara Sych

KIEROWNIK

Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Olsztynie

Zdzisław Rejszel

